



М-10ДЦЛ20, М-10ДЦЛ30

SAE 30

API CD

Судовые моторные масла

ГОСТ 12337-84

М-10ДЦЛ20

ТУ 19.20.29-292-65611335-2020

М-10ДЦЛ30

ВИД ФАСОВКИ:

20 л, 30 л,
216,5 л (180 кг)

ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторные масла для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с наддувом, оснащенных циркуляционной или комбинированной смазочной системой и работающих в тяжелых условиях на топливе с массовой долей серы до 3 %.

Соответствуют требованиям зарубежных производителей дизелей.

Содержат высокую концентрацию эффективных присадок (15-22 %), наделяющих масла значительными эксплуатационными свойствами и увеличивающих ресурс наиболее форсированных двигателей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивают легкий пуск холодного двигателя и превосходную прокачиваемость в экстремальных температурных условиях.
- Характеризуются хорошей влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяется от воды.
- Обладают высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масел.
- Имеют отличные моюще-диспергирующие свойства, способствующие долговечной работе дизельных двигателей при использовании тяжелых высокосернистых топлив.
- Предотвращают коррозионное воздействие водной среды.
- Защищают детали двигателя от поломок и преждевременного износа.
- Нейтрализуют кислые продукты сгорания.
- Блокируют отложения нагара на деталях и узлах.
- Препятствуют образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	М-10ДЦЛ20	М-10ДЦЛ30
Вязкость кинематическая, при 100 °С, мм ² /с	10,67	10,67
Температура вспышки в открытом тигле, °С	221	218
Температура застывания, °С	-10	-10
Индекс вязкости	92	92
Зольность сульфатная, %	2,63	3,8
Щелочное число, мг КОН/г	18,58	28,6
Вымываемость присадок водой, %: - снижение щелочного числа - снижение зольности	13,4 16,8	13 15



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».